

# Le spie

## Spie verdi

Immagine	Descrizione
	La spia lampeggia quando è attivo uno degli indicatori di direzione In alcuni veicoli, lampeggia solo una delle due frecce, a seconda dell'indicatore attivo.
	La spia si accende quando le luci di posizione sono accese. Nei veicoli più recenti viene ignorata.
	La spia si accende quando gli anabbaglianti sono inseriti. Spesso non viene inserita o sostituita da quella delle luci di posizione.
	La spia si accende quando il fendinebbia è attivo. In alcuni veicoli la spia non compare nel quadro strumenti ma il pittogramma è riportato sul tasto corrispondente.

## Spie arancioni/gialle

Immagine	Descrizione
	La spia si accende quando il lunotto termico è attivo Spesso, in luogo della spia, il pittogramma è riportato sul tasto corrispondente.
	La spia si accende quando il retronebbia è attivo In alcuni veicoli la spia non compare ma il pittogramma è riportato sul tasto corrispondente.
	La spia si accende quando il carburante sta finendo. La spia può essere accompagnata da un avviso sonoro

## Spie rosse

Immagine	Descrizione
	<p>La spia lampeggia quando le quattro frecce sono accese.</p>
	<p>SPIA TEMPERATURA ACQUA: significa che il termometro sta misurando una temperatura troppo alta nell'acqua presente nel sistema di raffreddamento. Bisogna arrestarsi, attendere che la temperatura del motore e di tutto l'impianto di raffreddamento diminuisca e poi controllare per primo il livello del liquido di raffreddamento, eventuali perdite o può darsi che il radiatore (responsabile dello scambio calore con l'aria che vi passa attraverso, munito di ventola per il raffreddamento a veicolo fermo, non sia intasato nella parte lamellare da insetti o altro tipo di sporco che ne compromette il funzionamento) sia efficiente.</p>
	<p>La spia dell'olio ha il compito di segnalare l'insufficiente pressione dell'olio. Quest'insufficienza di pressione può essere data da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• insufficiente quantità di olio</li> <li>• rottura della pompa di mandata</li> <li>• mancato arrivo dell'olio alla pompa di mandata</li> </ul> <p>Ci si ferma, si attende che l'olio in circolo nel motore ridiscenda nella coppa dell'olio e si rileva il livello tramite l'astina. il livello deve essere tra la tacca del minimo e del massimo.</p>
	<p>La spia indica che vi è un problema ai freni (ad esempio manca il liquido nel circuito frenante o le guarnizioni frenanti sono esaurite). Se la spia si accende al momento della pressione del piede sul pedale del freno di servizio c'è la possibilità che le pastiglie freno siano troppo usurate.</p>
	<p>La spia si accende quando il freno di stazionamento è attivato. Spesso è sostituita da quella descritta sopra.</p>
	<p>La spia indica che l'alternatore non ricarica la batteria. Si accende, e rimane accesa fino all'avvio del motore, in quanto finché il motore rimane spento l'alternatore non gira e non carica la batteria. Per TOGLIERE la batteria: stacciamo prima il polo negativo poi il positivo. Per ATTACCARE batteria o cavi di avviamento: attacchiamo prima il positivo poi il negativo.</p>
	<p>La spia indica che ci sono delle porte aperte o non chiuse correttamente.</p>
	<p>La spia indica che il conducente non ha allacciato le cinture di sicurezza.</p>

## Spie blu

Immagine	Descrizione
	L'unica spia blu indica che gli abbaglianti sono inseriti.

GUSGROUP